




**ELEKTRICKÝ SKÚTR
NÁVOD K POUŽITÍ**

pro modely CN230 a CN240

Obsah

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | KÓDY | 4 |
| 2. | ÚVOD | 4 |
| 3. | URČENÉ POUŽITÍ | 4 |
| 4. | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | 4 |
| 4.1 | Platné předpisy a směrnice | 5 |
| 5. | OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ | 5 |
| 6. | SYMBOLY | 5 |
| 7. | OBEČNÝ POPIS CN230 | 6 |
| | CN240 | 7 |
| 8. | PROHLÁŠENÍ O ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITĚ | 7 |
| 9. | BEZPEČNOST | 12 |
| 10.1. | Obecná bezpečnostní opatření | 13 |
| 10.2. | Změny | 14 |
| 10.3. | Před každým použitím | 14 |
| 10.4. | Hmotnostní limity | 14 |
| 10.5. | Teplota | 15 |
| 10.6. | Nahuštění pneumatik | 15 |
| 11. | FUNGOVÁNÍ SKÚTRU | 15 |
| 11.1. | Ovládací panel | 15 |
| 11.2. | Nastavení řízení | 17 |
| 11.4. | Nastavení sedadla | 19 |
| 11.5. | Funkce blokování/odblokování kol | 21 |
| 12. | PRVNÍ NASTARTOVÁNÍ SKÚTRU | 21 |
| 13. | MONTÁŽ A DEMONTÁŽ | 22 |
| 14.1. | Jízda nahoru a dolů | 22 |
| 14.2. | Základní řízení | 23 |
| 14.3. | Řízení | 23 |
| 14.5. | Jízda nahoru a dolů po svazích | 25 |

| | | |
|-------|--|----|
| 14.6. | Brzdový systém motoru | 26 |
| 14.7. | Brzdový pedál..... | 26 |
| 14.8. | Tepelná ochrana | 26 |
| 15. | TRANSPORT | 26 |
| 16. | ČIŠTĚNÍ | 27 |
| 16.1. | Čištění pneumatik..... | 27 |
| 16.2. | Čištění těla | 27 |
| 16.3. | Čištění sedadla..... | 27 |
| 17. | OBECNÉ POKYNY PRO ÚDRŽBU | 27 |
| 17.1. | Kontroly a upomínky | 28 |
| 17.2. | Výměna kola..... | 28 |
| 17.3. | Ovládací panely, nabíječka baterií a zadní elektronika | 28 |
| 17.4. | Uložení skútru | 28 |
| 17.5. | Baterie a nabíjení | 29 |
| 17.6. | Nabíjení baterie | 30 |
| 18. | PROBLÉMY A ŘEŠENÍ..... | 31 |
| 18.1. | CN230 - CN240 problémy a řešení | 32 |
| 19. | PODMÍNKY LIKVIDACE  | 33 |
| 19.1. | Obecné podmínky nakládání..... | 33 |
| 19.2. | Pokyny pro správnou likvidaci v souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU:..... | 33 |
| 19.3. | Likvidace vybitých baterií - (směrnice 2006/66/ES):..... | 33 |
| 20. | TECHNICKÉ SPECIFIKACE | 34 |
| 20.1. | Technické specifikace CN230..... | 34 |
| 21. | ZÁRUKA..... | 35 |
| 21.1. | Záruka na dobíjecí baterie (pokud jsou k dispozici)..... | 36 |
| 22. | OPRAVY..... | 36 |
| 23. | NÁHRADNÍ DÍLY..... | 36 |
| 24. | DOLOŽKA O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI | 36 |

 Zdravotnický prostředek třídy I

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2017/745
ze dne 5. dubna 2017 o zdravotnických prostředcích

1. KÓDY

CN230 Mobility Scooter 230

CN240 Mobility Scooter 240

2. ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali skútr ARDEA MOBILITY od společnosti Moretti. Elektrické skútry Moretti byly navrženy a zkonstruovány tak, aby uspokojily všechny vaše potřeby pro praktické, správné a bezpečné používání. Tento návod obsahuje užitečné rady pro správné a bezpečné používání skútry. Než začnete skútru používat, přečtěte si prosím tento návod celý. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce, který vám poskytne vhodnou radu a pomoc.

Upozornění: Zkontrolujte, zda během přepravy nedošlo k poškození žádné části výrobku. Pokud je výrobek poškozen, nepoužívejte jej a kontaktujte prodejce, který vám poskytne další pokyny.

3. URČENÉ POUŽITÍ

Elektrický skútr je určen pro osoby se sníženou pohyblivostí.

POZOR!



- Nepoužívejte výrobek k jiným účelům, než je uvedeno v této příručce.
- Elektrický skútr musí vždy používat osoby, které jsou tělesně a duševně zdravé a nejsou pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Společnost Moretti S.p.A. odmítá jakoukoli odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nesprávného použití přístroje nebo jiného použití, než je uvedeno v tomto návodu.
- Výrobce si vyhrazuje právo upravit zařízení a příslušný návod k obsluze bez předchozího upozornění za účelem zlepšení vlastností výrobku.

4. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost Moretti S.p.A. prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek vyráběný a prodávaný společností Moretti S.p.A. a patřící do skupiny ELEKTRICKÝ VOZÍK - ARDEA MOBILITY je v souladu s ustanoveními nařízení 2017/745 o zdravotnických prostředcích ze dne 5. dubna 2017.

Za tímto účelem společnost Moretti S.p.A. zaručuje a prohlašuje na svou výhradní odpovědnost následující:

1. Přístroje splňují požadavky na obecnou bezpečnost a funkční způsobilost požadované přílohou I nařízení 2017/745, jak je stanoveno v příloze IV výše uvedeného nařízení.
2. Přístroje NEJSOU MĚŘICÍMI PŘÍSTROJI.
3. Přístroje NEJSOU URČENY PRO KLINICKÉ TESTY.
4. Zařízení jsou zabalena v balení NON-STERILE BOX.
5. Přístroje patří do třídy I v souladu s ustanoveními přílohy VIII výše uvedeného nařízení.
6. Společnost Moretti S.p.A. poskytuje příslušným orgánům technickou dokumentaci k prokázání shody s nařízením 2017/745, a to po dobu nejméně 10 let od výroby poslední šarže.

Poznámka: Úplné kódy výrobků, registrační kód výrobce (SRN), kód UDI-DI a veškeré odkazy na použité předpisy jsou uvedeny v EU prohlášení o shodě, které společnost Moretti S.p.A. vydává a zpřístupňuje svými kanály.

4.1 Platné předpisy a směrnice

Aby společnost Moretti S.p.A. splnila bezpečnostní normy pro uživatele, dodržuje následující normy:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ



POZOR!

Po použití skútru i na krátkou vzdálenost se nedotýkejte motoru: hrozí nebezpečí popálení v důsledku přehřátí.



POZOR!

Dbejte zvýšené opatrnosti v přítomnosti pohyblivých částí, které by mohly zachytit končetiny a způsobit zranění.

- Pro správné používání přístroje si pečlivě prostudujte tento návod.
- Správné používání přístroje vždy konzultujte s lékařem nebo terapeutem.
- Zabaleny výrobek uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla, protože obal je z lepenky.
- Životnost zařízení závisí na opotřebením neopravitelných a/nebo nevyměnitelných dílů.
- Vždy dávejte pozor na přítomnost dětí.
- Maximální hmotnost uživatele: 158 kg CN230 - 180 kg CN240.
- Klasifikace: třída B (EN 12184).
- Výrobek není vhodný pro osoby se zrakovým postižením.
- Zařízení nesmí používat děti mladší 12 let.
- Skútr není určena k použití jako sedadlo v motorovém vozidle.
- Uživatel a/nebo pacient musí nahlásit jakoukoli závažnou nehodu, ke které došlo v souvislosti s přístrojem, výrobcí a příslušnému orgánu státu, ke kterému uživatel a/nebo pacient patří.

6. SYMBOLY



Kód produktu



Sériové číslo



Jedinečná identifikace zařízení



Označení CE



Výrobce Šarže



Přečtěte si návod k použití



Zdravotnický prostředek



Podmínky likvidace



Pozor, přečtěte si pokyny



Termíny výroby



Odpadní elektrická a elektronická zařízení (WEEE)



Typ B

IPX4

Třída ochrany



Maximální hmotnost nákladu

7. OBECNÝ POPIS CN230



Ilustrační obrázky

CN240


Ilustrační obrázky

8. PROHLÁŠENÍ O ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITĚ

Skútry CN230 a CN240 jsou určeny pro použití v elektromagnetických podmínkách uvedených v následujících tabulkách. Uživatel skútrů CN230 a CN240 musí zajistit, aby byly používány za uvedených podmínek.

Upozornění týkající se rizik elektromagnetického rušení:

Rušení může způsobit náhodný pohyb a/nebo nepravidelné ovládání vozidla.

Elektromagnetická energie vyzařovaná zdroji, jako jsou např.:

- rádiové vysílací stanice;
- televizní vysílací stanice;
- radioamatérské stanice;
- alarmy v obchodě;
- mobilní telefony a bezdrátové telefony mohou rušit elektrické invalidní vozíky a elektrické skútry.

Rušení může způsobit uvolnění elektromagnetické brzdy a pohyb zařízení v nechtěném směru. Mohou také trvale poškodit elektronickou řídicí jednotku zařízení. V každodenním prostředí se vyskytuje řada poměrně intenzivních zdrojů elektromagnetického záření. Intenzitu elektromagnetické energie lze měřit ve voltech na metr (V/m). Váš skútr je vybaven ochranou proti elektromagnetickému rušení testovanou a certifikovanou v souladu s platnými mezinárodními požadavky, a to až do určité intenzity. Ta se nazývá "úroveň odolnosti".

Tabulka 1

| PŘÍRUČKA A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISE | | |
|--|--------------|--|
| <p>Skútry jsou určeny pro použití v následujících elektromagnetických podmínkách. Klient nebo uživatel musí zajistit, aby byl používán za těchto podmínek.</p> | | |
| EMISNÍ TESTY | SHODA | ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTŘEDÍ - PRŮVODCE |
| VF emise CISPR 11 | Skupina 1 | Skútry využívají rádiovou energii pouze pro vnitřní funkce a pro nabíjení baterie. Jejich RF emise jsou proto velmi nízké a s největší pravděpodobností neruší blízká elektronická zařízení. |
| VF emise CISPR 11 | Třída B | Skútry jsou vhodné pro použití ve všech budovách, včetně domácností a budov připojených přímo k veřejné síti nízkého napětí pro obytné aplikace. |
| Harmonické emise IEC 61000-3-2 | Nepoužije se | |
| Chvění/blízkající napětí IEC 61000-3-3 | Vyhovující | |


Tabulka 2

| PŘÍRUČKA A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISE | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Skútry jsou určeny pro použití v následujících elektromagnetických podmínkách. Klient nebo uživatel musí zajistit, aby byl používán za těchto podmínek.</p> | | | |
| | | | |
| Elektrostatický výboj (ESD) IEC 61000-4-2 | <input type="checkbox"/> kontakt 6 kV <input type="checkbox"/> 8 kV vzduch | <input type="checkbox"/> kontakt 6 kV <input type="checkbox"/> 8 kV vzduch | <p>Informace o používání zařízení a nabíjení baterie. Podlaha musí být dřevěná, betonová nebo keramická. Pokud je podlaha pokryta syntetickým materiálem, musí být relativní vlhkost nejméně 30 %.</p> |
| Odolnost proti rychlým elektrickým přechodům/výbuchům IEC 61000-4-4 | ±2 kV pro elektrická vedení | ±2 kV pro elektrická vedení | Kvalita elektrické sítě musí odpovídat typickému komerčnímu nebo nemocničnímu prostředí. |
| Přepětí IEC 61000-4-5 | Diferenciální režim ±1 kV ±2 kV ve společném režimu | Diferenciální režim ±1 kV ±2 kV ve společném režimu | Kvalita elektrické sítě musí odpovídat typickému komerčnímu nebo nemocničnímu prostředí. |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>Výpadky napětí, krátkodobá přerušení a kolísání napětí na napájecích vedeních. IEC 61000-4-11</p> | <p><5% UT (>95% UT drop out) po dobu 0,5 cyklu 40% UT (60 % UT odpadá) po dobu 5 cyklů 70 % UT (30 % výpadek UT) po dobu 25 cyklů <5% UT (>95% UT drop out) po dobu 5 s.</p> | <p><5% UT (>95% UT drop out) po dobu 0,5 cyklu 40% UT (60 % UT odpadá) po dobu 5 cyklů 70 % UT (30 % výpadek UT) po dobu 25 cyklů <5% UT (>95% UT drop out) po dobu 5 s.</p> | <p>Při nabíjení akumulátoru musí být síťové napájení v kvalitě typické pro komerční nemocnice.</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--------------|--------------|--|
| <p>Magnetické pole síťové frekvence (50/60 Hz) IEC 61000-4-8</p> | <p>3 A/m</p> | <p>3 A/m</p> | <p>Magnetická pole při síťovém kmitočtu by měla mít typické vlastnosti v komerčním nebo nemocničním prostředí. (Platí jak pro používání zařízení, tak pro nabíjení baterie).</p> |
| <p>Poznámka: UT je střídavé síťové napětí před použitím zkušební úrovně.</p> | | | |

Tabulka 3

| PŘÍRUČKA A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÁ ODOLNOST | | | |
|--|-----------------------------|--------------|---|
| Skútry jsou určeny pro použití v následujících elektromagnetických podmínkách. Klíent nebo uživatel musí zajistit, aby byl používán za těchto podmínek. | | | |
| TESTY IMUNITY | ZKUŠEBNÍ ÚROVEŇ IEC 60601 | ÚROVEŇ SHODY | ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTŘEDÍ - PRŮVODCE |
| vedené RF IEC 61000-4-6 | 3Vrms Od 150 kHz do 80 MHz | 1 Vrms | Přenosná a mobilní RF komunikační zařízení by se neměla používat v blízkosti žádné části skútru, včetně kabelů, pokud nejsou dodrženy doporučené odstupové vzdálenosti. jsou pozorovány a vypočteny podle rovnice platné pro frekvenci vysílače. Doporučené vzdálenosti: $d = [3,5/V1] \sqrt{P}$ od 0 Hz do 80 MHz $d = [3,5/E1] \sqrt{P}$ od 80 MHz do 800 MHz, $d = [7/E1] \sqrt{P}$ od 800 MHz až 2,5 GHz, kde "P" označuje maximální jmenovitý výkon vysílače v e wattch (W) podle výrobce vysílače a "d" je doporučená vzdálenost v metrech (m). Adresa intenzita pole pevných RF vysílačů, stanovená elektromagnetickým průzkumem lokality, a mohla by být nižší než úroveň shody jednotlivých frekvenčních rozsahů. b V blízkosti zařízení může docházet k rušení. následující symbol:  |
| vyzařované RF IEC 61000-4-3 | 20 V/m Od 80 MHz do 2,5 GHz | 1 V/m | |

POZNÁMKA 1: u frekvencí 80 MHz a 800 MHz použijte oddělovací vzdálenost pro vyšší frekvenční pásmo.
POZNÁMKA 2: tyto pokyny nemusí platit ve všech situacích. Šíření elektromagnetického záření je ovlivněno absorpcí a odrazem od konstrukcí, předmětů a osob.

a Intenzita pole pro pevné vysílače, jako jsou základnové stanice radiotelefonů (mobilních a bezdrátových) a pozemních mobilních radiostanic, radioamatérská zařízení, rozhlasové vysílače AM a FM a televizní vysílače, nemusí být teoreticky přesně známa. Stanovení elektromagnetického prostředí způsobeného pevnými RF vysílači, je třeba provést elektromagnetickou kontrolu na místě. Pokud intenzita pole naměřená v místě, kde je Nefti používán, překročí výše uvedenou platnou úroveň shody RF, je normální fungování skútrů je třeba sledovat. Pokud jsou zjištěny odchylky, může být nutné přijmout doplňující opatření, jako je změna orientace nebo polohy koloběžek.

b Intenzita pole ve frekvenčním rozsahu od 150 kHz do 80 MHz by měla být menší než 3 V/m.

Tabulka 4

**DOPORUČENÉ VZDÁLENOSTI MEZI PŘENOSNÝMI A MOBILNÍMI
 RADIOKOMUNIKAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI A SKÚTRY.**







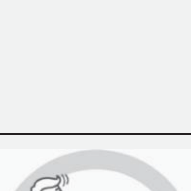
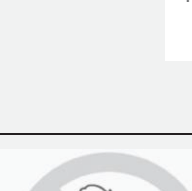
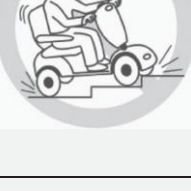

Skútry jsou určeny k provozu v elektromagnetickém prostředí, ve kterém jsou rádiové rušivé vlivy pod kontrolou. Zákazník nebo uživatel koloběžek může přispět k prevenci elektromagnetického rušení tím, že zajistí minimální vzdálenost mezi mobilními a přenosnými RF komunikačními zařízeními (vysílači) a nabíječku baterií skútrů během nabíjení a vnitřní zařízení skútrů během jejich provozu, jak je uvedeno níže, ve vztahu k maximálnímu výstupnímu výkonu radiokomunikačního zařízení.

| TESTY | VZDÁLENOST V ZÁVISLOSTI NA FREKVENCI VYSÍLAČE (M) | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|
| Maximální jmenovitý výstupní výkon vysílače (W) | Během nabíjení baterie | Během používání CN230- CN240 Skútry | Během nabíjení baterie | Během používání CN230- CN240 Skútry | Během nabíjení baterie | Během používání CN230- CN240 Skútry |
| | od 150 kHz do 80 MHz $d=[3,5\sqrt{P}] \sqrt{P}$ | od 150 kHz do 80 MHz $d=[3,5\sqrt{V1}] \sqrt{P}$ | od 80 MHz do 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$ | od 80 MHz do 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$ | od 800 MHz do 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$ | od 800 MHz do 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$ |
| 0.01 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.7 | 0.7 |
| 0.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 2.2 | 2.2 |
| 1 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 7 | 7 |
| 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 7.3 | 7.3 |
| 100 | 35 | 35 | 35 | 35 | 70 | 70 |

U vysílačů, jejichž maximální jmenovitý výstupní výkon není uveden výše, lze doporučenou oddělovací vzdálenost d v metrech (m) vypočítat pomocí rovnice platné pro frekvenci vysílače, kde P je maximální jmenovitý výstupní výkon vysílače ve wattech (W), který udává výrobce vysílače.

POZNÁMKA 1: Při frekvencích 80 MHz a 800 MHz použijte oddělovací vzdálenost pro vyšší frekvenční pásmo.
POZNÁMKA 2: Tyto pokyny nemusí platit ve všech situacích. Šíření elektromagnetického záření je ovlivněno absorpcí a odrazem od konstrukcí, předmětů a osob.

9. BEZPEČNOST

| | | | |
|---|--|---|--|
|  <p>Safety Belt</p> | <p>Vždy používejte bezpečnostní pás a mějte nohy vždy opřené o skútr.</p> |  | <p>Nepoužívejte skútr pod vlivem alkoholu.</p> |
|  | <p>Nepoužívejte elektronické rádiové vysílače, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony.</p> |  | <p>Ujistěte se, že při jízdě na skútru nejsou v blízkosti žádné překážky.</p> |
|  | <p>Nejezděte příliš ostré zatáčky a nebrzděte prudce, pokud to není vyloženě nutné.</p> |  | <p>Nejezděte se skútrelem na silnici</p> |
|  | <p>Nepokoušejte se vyšší montáž obrubníků než ty, které jsou uvedeny v technické oblasti specifikace</p> |  | <p>Při jízdě na skútru nevystřikujte ruce ani nohy.</p> |
|  | <p>Nejezděte na skútru po kluzkých cestách nebo když sněží.</p> |  | <p>Nedovolte, aby si děti bez dozoru hrály v blízkosti skútry, když se baterie nabíjí.</p> |

**POZOR!**

Nepoužívejte skútr, aniž byste si nejprve přečetli tento návod k obsluze a zcela mu porozuměli.

10. UPOZORNĚNÍ NA POUŽITÍ**10.1. Obecná bezpečnostní opatření**

1. Nepoužívejte skútr na veřejných komunikacích. Uvědomte si, že řidiči vás mohou obtížně vidět, když na skútru sedíte. Vždy používejte cesty pro pěší. Dodržujte pravidla pěšího provozu. Vyčkejte, až bude cesta volná, a poté pokračujte s maximální opatrností.
2. Před nasednutím a sesednutím ze skútru vždy zkontrolujte, zda je vypnutý a zda je odpojena nabíječka, abyste zabránili zranění sebe i ostatních.
3. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou hnací kola v režimu pohonu. Skútr nevyvíjí sílu, když je stále v pohybu, protože by se velmi prudce zastavil.
4. Nepoužívejte tento výrobek ani žádné jiné volitelné příslušenství, které je k dispozici, aniž byste si nejprve přečetli tento návod k obsluze a zcela mu porozuměli. Pokud nerozumíte varováním, bezpečnostním opatřením nebo pokynům, obraťte se před prvním použitím zařízení na prodejce nebo zdravotnického pracovníka, abyste předešli zranění nebo poškození.
5. V některých případech, jako je například několik zdravotních potíží, bude uživatel skútru potřebovat nácvik používání skútru za přítomnosti kvalifikovaného asistenta, kterým může být příbuzný nebo odborník kvalifikovaný k tomu, aby uživateli pomáhal při používání skútru během každodenních činností.
6. Vyvarujte se zvedání nebo přemísťování skútru uchopením některé z jejích odnímatelných částí, včetně opěrek rukou, sedadla nebo kapotáže. Mohlo by dojít ke zranění osob a/nebo poškození skútru.
7. Skútr nepoužívejte nad rámec možností, jak je popsáno v této příručce.
8. Nesedejte si na skútr, když je v jedoucím vozidle.
9. Během jízdy na skútru držte ruce mimo dosah kol (pneumatik). Nezapomeňte, že volné oblečení by se mohlo zachytit o kola.
10. Pokud užíváte léky nebo máte určitá fyzická omezení, poraďte se se svým lékařem. Některé léky a určitá omezení by mohly zabránit bezpečnému používání skútru.
11. Vždy zkontrolujte, zda je páčka blokování/odblokování kol zajištěna nebo odblokována.
12. Pokud jsou na skútru ochranná kolečka proti převrácení, neodstraňujte je.
13. Kontakt s nářadím by mohl způsobit úraz elektrickým proudem; nepřipojujte elektrický prodlužovací kabel k měničům AC/DC ani k nabíječce akumulátorů.
14. Skútr lze řídit na maximálním odhadovaném sklonu 12°/21 %. Při používání skútru na svazích se sklonem nad 10°/17 % však dbejte zvýšené opatrnosti.
15. Nejezděte na svahu, který přesahuje limit skútru.
16. Vyvarujte se couvání ze schodů, chodníků nebo jiných překážek. Mohlo by dojít k pádu/převrácení.
17. V ostrých zatáčkách vždy snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. V ostrých zatáčkách nepoužívejte maximální výkon.
18. Používání skútru za deště, sněžení nebo mlhy a na zledovatělém nebo kluzkém povrchu by mohlo poškodit elektrické vedení.
19. Nikdy nesedejte na skútr, pokud je používán s jakýmkoli typem zvedáku nebo zvedacího zařízení. Skútr není pro toto použití určen. Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli škody nebo zranění způsobené nesprávným používáním.

10.2. Změny

Skútry řady Ardea Mobility byly navrženy a zkonstruovány tak, aby splňovaly všechny vaše požadavky na praktické, správné a bezpečné používání. Za žádných okolností neměňte, nepřidávejte, neodstraňujte ani nevypínejte žádnou část nebo funkci skútry. Mohlo by to způsobit poškození skútry a/nebo zranění osob.

1. Z bezpečnostních důvodů smí tento řídicí parametr měnit pouze autorizovaní technici.
2. Před každým použitím skútry se doporučuje provést bezpečnostní kontrolu, abyste se ujistili, že skútra funguje bezpečně.

10.3. Před každým použitím

1. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné, pokud jsou.
2. Zkontrolujte všechna elektrická připojení a ujistěte se, že jsou správně zapojena a nejsou zkorodovaná
3. Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou správně připojeny.
4. Zkontrolujte brzdy.

10.4. Hmotnostní limity

1. Zkontrolujte informace o maximální kapacitě v tabulce technických specifikací v této příručce nebo na štítku na přístroji. Výkon skútry se posuzuje podle kapacity.
2. Dodržujte hmotnostní limity uvedené pro váš skútr. Překročení maximální nosnosti vede ke ztrátě záruky. Výrobce nenese odpovědnost za zranění nebo škody na majetku způsobené nedodržením hmotnostního limitu.
3. Na koloběžce nevozte cestující, protože by mohlo dojít ke změně těžiště a k převrácení nebo pádu.

10.5. Teplota

1. Některé části skútru jsou ovlivněny změnami teploty. Řídicí jednotka funguje pouze při teplotě mezi -25 C° a 50 C°.
2. Baterie by mohly při extrémně nízkých teplotách zamrznout a znemožnit provoz skútru. V extrémně horkém podnebí může skútr fungovat pouze při nižších rychlostech, a to kvůli bezpečnostní funkci řídicí jednotky, která zabraňuje poškození motoru a dalších elektrických součástí.

10.6. Nahuštění pneumatik

1. Pokud je skútr vybaven pneumatikami, je třeba alespoň jednou týdně zkontrolovat tlak vzduchu.
2. Správný tlak vzduchu prodlužuje životnost pneumatik a zajišťuje lepší výkon při jízdě.
3. Nedoplňujte ani nepřepřlňujte pneumatiky. Je nesmírně důležité, aby byl tlak v pneumatikách vždy udržován v rozmezí 30-25 psi (2-2,4 bar).
4. Nafukování pneumatik neregulovaným zdrojem vzduchu může způsobit jejich prasknutí.

11. FUNGOVÁNÍ SKÚTRU

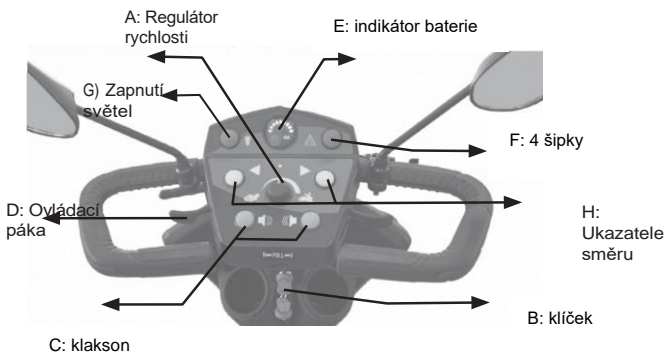
Skútr se snadno používá. Doporučujeme však, abyste si pozorně přečetli následující pokyny a seznámili se s vaším novým vozidlem.

11.1. Ovládací panel

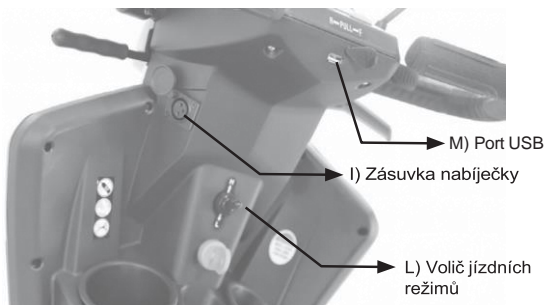
POZOR!



Před zapnutím skútru si při volbě rychlosti vždy všimněte svého okolí. Pro použití v interiéru se doporučuje zvolit nejnižší rychlost. Pro použití venku se doporučuje zvolit rychlost, která vám umožní skútr bezpečně ovládat. Níže uvedené kroky jsou nezbytné pro bezpečné ovládání skútru.



Ilustrační obrázky



Ilustrační obrázky

A) Regulátor rychlosti

- Knoflík pro nastavení rychlosti umožňuje předem zvolit rychlost skútru.
- Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost.
- Otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček snížíte rychlost.
- Doporučujeme zvolit rychlost, při které se cítíte bezpečně, pohodlně a máte skútr pod kontrolou.

B) Klíček

- Klíč slouží k zapnutí a vypnutí skútru.
- Vložte klíč.
- Otočením klíčku o 90° ve směru hodinových ručiček skútr zapnete. Ozve se pípnutí a ručička na indikátoru baterie se pohne, což signalizuje, že je skútr zapnutý.
- Pro vypnutí skútru vraťte klíček do svislé polohy.

POZNÁMKA: Před sesednutím ze skútru a před spuštěním řídicích páček vždy vyjměte klíč.

C) Klakson

- Stisknutím tohoto tlačítka spustíte klakson.

D) Ovládací páka

- Díky tomu lze skútr používat pouze jednou rukou.
- Ovládá rychlost jízdy vpřed a vzad.

ŘÍZENÍ

- Jízda dopředu:
 - prsty pravé ruky stáhněte páčku plynu na pravé straně;
 - levým palcem stiskněte plynovou páku vlevo.

POZNÁMKA: Před změnou směru jízdy z jízdy vpřed na jízdu vzad nebo z jízdy vzad na jízdu vpřed skútr vždy zcela zastavte.

- Jízda vzad:
 - prsty levé ruky stáhněte plynovou páku na levé straně;
 - pravým palcem stiskněte plynovou páku vpravo.

POZNÁMKA: Po úplném uvolnění ovládací páčky plynu se páčka automaticky vrátí do střední polohy a aktivuje brzdy skútru, čímž skútr zcela zastaví. Při aktivaci brzd uslyšíte "cvaknutí".

E) Indikátor baterie

- Ukazuje dostupnou úroveň nabití baterie.
- **ZELENÁ:** plně nabitá.
- **ŽLUTÁ:** je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože baterie je z poloviny nabitá.
- **ČERVENÁ:** baterie je nabitá méně než z poloviny.

F) Čtyři šipky

Jedním stisknutím tlačítka aktivujete současně blikání obou ukazatelů směru; blikání je doprovázeno zvukovým signálem. Dalším stisknutím je deaktivujete.

G) Zapnutí světel

Jedním stisknutím tlačítka rozsvítíte světla.

Dalším stisknutím tlačítka světla vypnete.

H) Ukazatele směru

Stisknutím tlačítek aktivujete ukazatel směru.

1. Stisknutím levého tlačítka aktivujete levý ukazatel směru.
2. Stisknutím pravého tlačítka aktivujete pravý ukazatel směru.
3. Po 15 sekundách se ukazatel směru automaticky vypne. Chcete-li jej deaktivovat dříve, stiskněte tlačítko znovu.

I) Zásuvka nabíječky baterií

Zásuvka nabíječky baterií je umístěna na volantu, abyste se při nabíjení baterií nemuseli sklánět.

POZOR!



• Nabíječky baterií jsou přesně vybrány pro konkrétní aplikace a jsou zvláště vhodné pro typ, rozměry a chemické složení konkrétních baterií. Pro co nejbezpečnější a nejefektivnější nabíjení baterií skútru se doporučuje používat nabíječku baterií dodanou se skútre. Jakýkoli způsob nabíjení, který nabíjí baterie samostatně, je zakázán.

• Nepokoušejte se baterie na skútru rozebírat nebo znovu montovat.

• Pokud nabíječka baterií nebyla testována a schválena pro externí použití, nevystavujte ji nepříznivým povětrnostním podmínkám. Pokud je nabíječka baterií vystavena nepříznivým nebo extrémním povětrnostním podmínkám, je třeba před jejím použitím v uzavřeném prostředí umožnit adaptaci na rozdílné podmínky prostředí.

L) Volič jízdních režimů

Přepínač High/Low se nachází pod ovládacím panelem na řízení a má dvě polohy pro nastavení rychlosti.

H - označuje nejvyšší rychlost

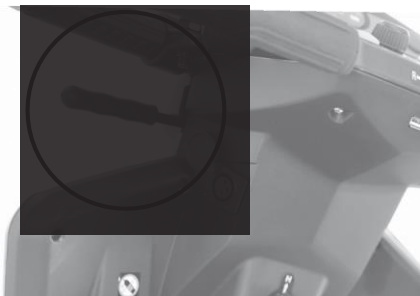
L - označuje nejnižší rychlost

M) Port USB

11.2. Nastavení řízení

Páka nastavení řízení se nachází před rukojetí řízení na levé straně.

1. Zatáhněte za páku nastavení řízení směrem k rukojeti řízení, abyste ji odpojili (**obr. 1**).
2. Když je páka nastavení řízení uvolněná, držte ji a současně zatlačte nebo zatáhněte řízení do požadované polohy (**obr. 1**).
3. Uvolněte páku nastavení řízení a zajistěte řízení v dané poloze.



(Obr. 1) Ilustrační obrázek



POZOR!

Následující situace mohou ovlivnit řízení a stabilitu při provozu skútru:

- připevnění nebo uvázání vodítka domácího zvířete k řízení.
- přeprava cestujících (včetně domácích zvířat)
- připevnění čehokoli k řízení
- tažení nebo tlačení jiným vozidlem

DŮLEŽITÉ: při řízení skútru mějte vždy obě ruce na řízení a nohy dobře položené na opěrce nohou. Tato poloha při řízení vám umožní maximální kontrolu nad vozidlem

11.3. Nastavení loketní opěrky

NASTAVENÍ VELIKOSTI LOKETNÍCH OPĚREK



1. Uvolněte nastavovací knoflík na zadní straně sedadla (**obr. 2**);
2. Posunutím opěrky rukou dovnitř nebo ven získáte požadovanou šířku;
3. Seřizovací knoflík znovu utáhněte.

(Obr. 2) Ilustrační obrázek



POZOR!

Ujistěte se, že jsou seřizovací knoflíky pevně našroubovány na trubce zasunuté do opěrky. Nevytahujte opěrku příliš daleko.



SKLÁPĚNÍ LOKETNÍ OPĚRKY

Zvedněte opěrku rukou, abyste si usnadnili nastupování a/nebo vystupování ze skútru.

SKLON OPĚREK RUKOU

O t o č e n í m nastavovacího knoflíku proti směru hodinových ručiček zvýšíte sklon opěrek. Otáčením seřizovacího knoflíku ve směru hodinových ručiček snížíte sklon loketní opěrky (**Obr. 3 - bod 1**).

NASTAVENÍ VÝŠKY LOKETNÍ OPĚRKY

Otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček (**obr. 3 - bod 2**), vytáhněte knoflík směrem ven a posuňte opěrku ve vodorovném směru, abyste zvýšili nebo snížili výšku opěrky. Jakmile zvolíte požadovanou výšku, uvolněte knoflík a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček.

(Obr. 3) Ilustrační obrázek

11.4. Nastavení sedadla



PÁKA K NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Výšku sedadla lze nastavit. Zatáhněte za páčku (**obr. 4 - bod 1**) a nastavte sedadlo do požadované polohy. Páčku uvolněte.

PÁKA OTÁČENÍ SEDADLA

Sedadlo lze otáčet o 360° a zablokovat v úhlu 45°. Stiskněte páčku dolů a otočte sedadlo do požadované polohy (**obr. 4 - bod 2**). Páčku uvolněte, abyste sedadlo zajistili v dané poloze.

(Obr. 4) Ilustrační obrázek

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA



(Obr. 5) Ilustrační obrázek



(Obr. 6)



(Obr.7)

Sedadlo lze nastavit pomocí výškového nastavení sloupku sedadla.

1. Sklopte opěradlo a vytáhněte páčku umístěnou na levé straně sedadla, poté se postavte za skútr a po stlačení páčky umístěné pod sedadlem (pravá strana) oběma rukama zvedněte sedadlo ze sloupku (**obr. 5**);
2. Odstraňte šroub+matku z tyče sloupku sedadla, poté nastavte sloupek sedadla do požadované výšky, šroub+matku znovu nasadte a zcela utáhněte (**Obr. 6**);
3. Znovu nasadte sedadlo do sloupku sedadla (**obr. 7**).

POZOR!

Nesedejte na skútr a nepokoušejte se s ním pohybovat, aniž byste nejprve zkontrolovali, zda jsou rám a zadní vozík pevně zasunuty. Rám by se mohl náhodně odpojit od vozíku a způsobit zranění nebo poškození.





POZOR!

- Nikdy nesedejte na skútr, když je zasunutá páčka "volného kola".
- Nikdy nevypínejte brzdový pedál, když skútr používáte.



POZOR!

Před zasunutím klíčku do zapalování a jeho otočením do polohy ON vždy zkontrolujte, zda je brzda skútru zasunutá.

11.5. Funkce blokování/odblokování kol

Skútr má páčku pro uzamčení/odemčení kol.



(Obr. 8) Ilustrační obrázky

- Chcete-li vypnout brzdu a odblokovat kola skútru, zatlačte páčku směrem dozadu k písmenu N (obr. 8).
- Brzdu aktivujete a kola skútru zablokujete zatlačením páčky směrem dopředu k písmenu D (obr. 8).

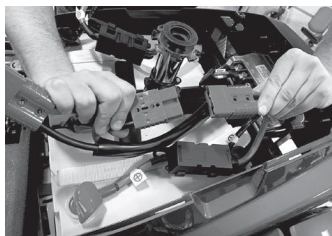
POZOR!

- Pokud skútr tlačíte příliš rychle s odblokovánými koly, motor se chová jako generátor a skútr se špatně tlačí;



- Skútr nepřevádějte do režimu odblokováných kol, pokud se nacházíte ve svahu;
- Nikdy nevypínejte brzdový pedál, když skútr používáte;
- Před zasunutím klíčku do zapalování a jeho otočením do polohy ON vždy zkontrolujte, zda je brzda skútru zasunutá.

12. PRVNÍ NASTARTOVÁNÍ SKÚTRU



- Dbejte na to, abyste kabely baterie připojili ke kabelům motoru, jak je znázorněno na obrázcích;
- Ujistěte se, že je parkovací brzda v poloze D, jinak bude skútr po nastartování vydávat přerušovaný zvuk upozorňující na problém;
- Nastavte sedadlo, opěradlo a područky podle svých potřeb, jak bylo vysvětleno výše;
- Nastavte říditka, jak bylo vysvětleno výše;
- Zkontrolujte, zda jsou zpětná zrcátka správně seřizena;
- Pro první jízdu nastavte minimální rychlost jízdy.

13. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

POZOR!

- Při připevňování zadního rámu k přednímu rámu dávejte pozor na případná místa skřípnutí. Během montáže zkontrolujte výstražné štítky v místech skřípnutí;
- Riziko skřípnutí a drcení! Při přípravě skútru k přepravě nebo při údržbě hrozí zvýšené riziko přiskřípnutí nebo rozdrčení v důsledku hmotnosti součástí (např. baterií). Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při každé operaci. Pokud je to možné, využijte pomoci další osoby, zejména při ukládání dílů určených k přepravě;
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti skútru správně smontovány. Po montáži zkontrolujte, zda jsou všechna zajišťovací zařízení správně zasunuta, a to tak, že zvednete zadní rám a zkontrolujete, zda je převodovka zajištěna v dané poloze;
- Nesprávná montáž může způsobit zranění! Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti skútru správně smontovány. Po montáži zkontrolujte, zda jsou správně zasunuty všechny zajišťovací prvky;
- Zkontrolujte, zda jsou přítomny všechny základní součásti.



14. ŘÍZENÍ

14.1. Jízda nahoru a dolů

POZNÁMKA: Při první jízdě zkontrolujte, zda skútr jezdí na rovném povrchu a zda bude i nadále jezdit na rovném povrchu.

NEŽ NASEDNETE NA SKÚTR

- Zkontrolujte, zda je vypnutý. Převedete tak náhodnému zapnutí ovládacích páček a zranění sebe nebo jiných osob;
- Zkontrolujte, zda je rukojeť brzdy skútru v poloze zapnuto;
- Zkontrolujte, zda je páčka odblokování kola v poloze zapnuto.



POZOR!

Při nastupování a vystupování ze skútru udržujte váhu směrem ke středu plošiny. Přenášení váhy směrem k okraji plošiny by mohlo způsobit nestabilitu!

NASEDÁNÍ NA SKÚTR

- Umístěte sedadlo tak, abyste mohli bezpečně a snadno nastoupit;
- Vraťte říditka do svislé polohy;
- Opatrně umístěte jednu nohu přibližně do středu plošiny a pohodlně a bezpečně se posaďte na sedadlo;
- Zapněte bezpečnostní pás, pokud je jím skútr vybaven;

- Opěrky rukou snižte nebo přemístěte na místo;
- Vložte klíč do zapalování;
- Otočte klíčkem do polohy zapalování, jak je znázorněno na **obr. 9. Obr. 10** ukazuje klíček ve vypnuté poloze.


(Obr. 9) Ilustrační obrázek

(Obr. 10) Ilustrační obrázek

VYSTUPOVÁNÍ Z SKÚTRU

- Zkontrolujte, zda je skútr vypnutý a zda je klíček vytažen ze zapalování;
- Vraťte řídítka do svislé polohy;
- Zvedněte nebo vyjměte područky;
- Rozepněte bezpečnostní pás;
- Opatrně položte jednu nohu na zem, přeneste na ni váhu a pomalu se zvedněte;
- Odstupte od skútru.

14.2. Základní řízení

- Zkontrolujte, zda na skútru sedíte bezpečně a správně;
- Otočením voliče rychlosti zcela proti směru hodinových ručiček nastavte minimální rychlost;
- Vložte klíč do zapalování;
- Otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy "On";
- Položte ruku na rukojeti;
- Chcete-li jet dopředu, zatáhněte za pravou část ovládací páky akcelérátoru dozadu (nebo zatlačte levou část ovládací páky akcelérátoru dopředu);
- Pro jízdu vzad zatáhněte levou část ovládací páky akcelérátoru dozadu (nebo zatlačte pravou část ovládací páky akcelérátoru dopředu);
- Zatáhněte za ovládací páky akcelérátoru a mírně zrychlete;
- Uvolněte ovládací páčku plynu, aby skútr začal mírně zpomalovat a úplně se zastavil;
- Cvičte tyto dvě základní funkce, dokud nebudete mít pocit, že skútr ovládáte.

14.3. Řízení

- Obě ruce položte na rukojeti řídítek a otočením řídítek doprava se přesuňte doprava;
- Otočením řídítek doleva se přesunete doleva;
- Při otáčení skútru zkontrolujte, zda je prostor dostatečně volný, aby zadní kola mohla projet jakoukoli překážkou.



POZOR!

Prudké otáčení skútru při nadměrné rychlosti může způsobit, že se jedno ze zadních kol odlepi od země a skútr se převrátí. Tomuto riziku se vyhněte zpomalováním a zatáčením širokým obloukem kolem zatáček a překážek.

ŘÍZENÍ V BLÍZKOSTI ÚZKÉHO PRŮCHODU

Řízení v blízkosti úzkého průchodu, například při vstupu do dveří nebo výstupu z nich nebo při změně směru jízdy:

1. Skútr úplně zastavte;
2. Nastavte minimální rychlost;
3. Otočte řídicí páku ve směru, kterým chcete jet.

ŘÍZENÍ VZAD

Při couvání buďte velmi opatrní.

1. Pravou rukou zatlačte ovládací páku plynu dopředu, levou rukou zatáhněte ovládací páku plynu dozadu;
2. Otočením řídicí páky doleva se pohybujete dozadu doleva;
3. Otáčením řídicí páky doprava se pohybujete vpravo vzad.

POZNÁMKA: Rychlost skútru při jízdě vzad se rovná 50 % rychlosti nastavené na voliči rychlosti.

14.4. Kontrola v úzkých průchodech

Když používáte skútr pro zvýšení své mobility, určitě narazíte na překážky, které vyžadují určité zkušenosti s bezpečným a snadným manévrováním se skútre. Seznam běžných překážek, na které můžete narazit při každodenním používání skútru, je uveden níže. U překážek je uvedeno několik návrhů, jak je obejít. Naučte se je a dodržujte návrhy a zjistíte, že ovládnutí skútru je překvapivě snadné, že s ním můžete manévrovat přes dveře, nahoru a dolů po rampách, na chodníky a z chodníků, na trávu a štěrk a z kopce.

RAMPY

Když vyjedete na rampu, chodník nebo šikmý povrch:

- Nakloňte se na sedadle dopředu, abyste posunuli vlastní těžiště dopředu a zajistili maximální stabilitu a bezpečnost.

Pokud je na rampě nerovnost, je nutné mít dobrou přilnavost k povrchu vozovky:

- Manévrojte s skútre tak, aby přední kola mohla projíždět širokými zatáčkami kolem rohů rampy.
- Zadní kola skútru tak mohou zatáčku projet širokým obloukem a vyhnout se překážkám.

V případě potřeby zastavte skútr před vjezdem na rampu:

- Před opětovným nastartováním jemně stiskněte ovládací páku plynu.
- Po zastavení na jakémkoli šikmém povrchu mírně zrychlete.

SJÍŽDĚNÍ Z RAMPY

- Volič rychlosti skútru nechte zcela otočený ve směru hodinových ručiček a nastavený na minimální rychlost.
- Pokud je nutné zastavit, uvolňujte ovládací páku plynu pomalu a plynule.

OBRUBNÍKY

- Nikdy nevjíždějte na/ze silnice, která je vyšší, než je uvedeno v technických specifikacích;
- Z chodníku sjíždějte vždy opatrně;
- Přijíždějte k chodníku tak, aby obě zadní kola skútru přejela přes obrubník ve stejný okamžik;
- Nesjíždějte z chodníků šikmo, jinak se skútr převrátí;
- Jezděte pomalu z obrubníku, abyste se vyhnuli otřesům. Používejte co nejmenší výkon.

TRÁVA A ŠTĚRK

Skútr funguje dobře na trávě a štěrku i v kopcích, ale je nutné dodržovat

provozní parametry uvedené v této příručce v kapitole technické specifikace. Pokud nějaká situace vyvolává pochybnosti, vyvarujte se jí.

- Skútr můžete používat na trávnících a v parcích;
- Vyhnete se dlouhé nebo vysoké trávě, protože by se mohla omotat kolem náprav skútru;
- Vyhnete se sypkému štěrku.

14.5. Jízda nahoru a dolů po svazích

JÍZDA DO SVAHU

- Abyste zajistili maximální stabilitu, naklánějte se na sedadle skútru dopředu, když jedete po rampě nebo do kopce, na chodník nebo na jakékoli nízké vyvýšení;
- Při jízdě do svahu, včetně nájezdových ramp pro zdravotně postižené, jezděte opatrně;
- Při nastupování a vystupování na šikmou plochu se vždy držte kolmo ke svahu;
- Nikdy nejezděte bokem přes šikmý povrch v jakémkoli směru;
- Nepokoušejte se sjíždět po povrchu pokrytém sněhem, ledem, čerstvě posekanou trávou, listím nebo jinými potenciálně nebezpečnými materiály;
- Ze svahu necouvejte;
- Nikdy s skútrelem nejezděte do svahu, který je vyšší než doporučený. Viz kapitola "Technické údaje". V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění nebo smrti;
- Při jízdě do svahu nebo ze svahu se snažte udržovat skútr v pohybu. Pokud musíte zastavit, znovu se rozjeďte a zrychlujte pomalu a opatrně.



POZOR!

Pokud se skútr na svahu rozjede rychleji, než považujete za bezpečné, uvolněte páčku plynu a zastavte skútr. Jakmile budete mít pocit, že jste znovu získali kontrolu nad skútrelem, stiskněte ovládací páčku akcelérátoru a opatrně pokračujte v jízdě po zbytku svahu.

SJÍZDĚNÍ ZE SVAHU

- Nastavte minimální rychlost;
- Pokud je to možné bezpečně, sjíždějte po rampě, nízkém stoupání nebo šikmé ploše dopředu. Výrobce nedoporučuje couvání na svazích, rampách, chodnících a v nízkých stoupáních. Couvání na šikmém povrchu může být velmi nebezpečné. Pokud však potřebujete zařadit zpátečku, postupujte podle jednoho ze dvou postupů.

POZNÁMKA: Při použití některého z následujících postupů při couvání po šikmém povrchu výrobce důrazně doporučuje využít asistenci další osoby.

Postup 1: V provozu

- Přepněte zapalování do polohy "Vypnuto";
- Slezte z skútru;
- Zapněte zapalování do polohy "On";
- Zůstaňte stát vedle skútru a opatrně zrychlujte ovládací prvky na minimální rychlost;
- Pomalu a opatrně jeďte se skútrelem po šikmé ploše;
- Opatrně nasedněte zpět na skútr a vraťte se do normálního provozu.

Postup 2: Nouzový stav (není v provozu)

- Přepněte zapalování do polohy "Vypnuto";
- Slezte z skútru;
- Nastavte páčku odblokování kola do polohy "Odblokováno";
- Zůstaňte stát vedle skútru a ručně ho vedte po celé šikmé ploše.

- Jakmile se dostanete na rovnou plochu v dolní části svahu, nastavte páčku odblokování kola do uzamčené polohy.

**POZOR!**

Když je skútr v režimu odblokovaných kol, brzda se uvolní. Hmotnost skútru by mohla způsobit ztrátu kontroly na svahu. Pokud se necítíte být schopni řídit skútr ve svahu, požádejte o pomoc nebo nepokračujte v jízdě.

14.6. Brzdový systém motoru

Skútr je vybaven systémem, který využívá motor k pomocnému brzdění. Brzdový systém motoru je navržen tak, aby fungoval, když je klíček v poloze "Zapnuto" i v poloze "Vypnuto". Pokud je klíč v poloze "Zapnuto", zámek kola je v uzamčené poloze a skútr je v provozu, motor přispěje ke zpomalení skútru, jakmile sundáte ruku z plynové páčky.

Když je klíč v poloze "Vypnuto" a zámek kola je v odemčené poloze, brzdový systém motoru zabrání příliš rychlému tlačení skútru (např. na šikmém povrchu) a vy si toho všimnete, když budete skútr tlačit. Skútr se bude pohybovat volně, dokud nedosáhnete určité rychlosti, pak ucítíte odpor, protože byl aktivován brzdový systém motoru.

14.7. Brzdový pedál

Váš skútr má automatickou parkovací brzdu, která je součástí elektromechanické brzdy. Skútr se zastaví, když je motor v pohonu a zapalování je vypnuté nebo když je zapalování zapnuté a ruční páčka je v neutrální poloze. Pokud je skútr v režimu volnoběhu (motor je vypnutý), je možné použít funkci ruční brzdy pro zastavení umístěním páčky do polohy pro jízdu.

14.8. Tepelná ochrana

Řídicí jednotka vašeho skútru je vybavena bezpečnostním systémem pro obnovení tepelného provozu. Vestavěný obvod kontroluje teplotu regulátoru a motoru. Pokud se řídicí jednotka a motor přehřejí, řídicí jednotka odpojí napájení, aby se elektrické součásti mohly ochladit. Přestože se skútr po návratu teploty na bezpečnou úroveň vrátí k normální rychlosti, doporučujeme před opětovným spuštěním skútru počkat pět minut, aby došlo k úplnému ochlazení všech součástí.

15. TRANSPORT

- Sedadlo a řídítka demontujte nebo sklopte co nejvíce na ložnou plochu vozidla používaného k přepravě;
- Volba demontáže nebo snížení sedadla a řídítek závisí na velikosti a tvaru kufru vozidla používaného k přepravě.
- Skútr nezvedejte pomocí plastových částí těla nebo řídítek. Na rozbití těchto částí se nevztahuje záruka.
- Zadní část nezvedejte pomocí pneumatik nebo kol. Příhrádka by se mohla otočit a způsobit zranění nebo poškození.
- JE vhodné používat snímatelné plachty nebo jiné typy potahů, které skútr chrání během přepravy.

**POZOR!**

- Pokud skútr a jeho součásti nejsou správně a bezpečně uloženy, mohou se pohybovat nebo být unášeny vzduchem a způsobit zranění nebo poškození;
- Během přepravy na skútr nesedejte. Při přepravě skútru se ujistěte, že je pevně zajištěna schváleným kotevním/upevňovacím systémem.

16. ČISTĚNÍ

16.1. Čištění pneumatik

Pneumatiky čistíte běžnými kuchyňskými čisticími prostředky a vlhkým hadříkem. Na pneumatiky nepoužívejte rozpouštědla. Rozpouštědla by mohla poškodit nebo změkčit materiál pneumatik.

16.2. Čištění těla

- Tělo skútru čistíte vlhkým hadříkem. Skútr nemyjte hadicí. Osušte jej měkkým a čistým hadříkem;
- K odstranění nečistot použijte studenou vodu smíchanou se speciálním mýdlem;
- Čistíte ručně měkkým hadříkem.

16.3. Čištění sedadla

Čistíte jemným mýdlem nebo čisticím prostředkem a vlhkým hadříkem. Lze použít i čisticí prostředek na vinyl.

17. OBECNÉ POKYNY PRO ÚDRŽBU

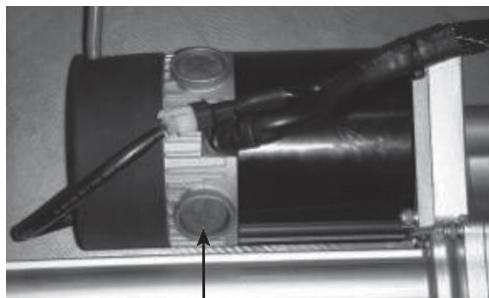
Skútr vyžaduje pravidelnou údržbu. Nesprávná údržba skútru by mohla vést k většímu počtu technických problémů, snížit jeho flexibilitu a zrušit platnost záručních podmínek. Preventivní údržba je důležitá. Hlavní úkony, které je třeba provést, jsou uvedeny níže.

| INSPEKCE | DENNĚ | MĚSÍČNÍ | KAŽDÝCH ŠEST MĚSÍCŮ | ROČNÍK | PROVÁDÍ |
|-------------------------------------|-------|---------|---------------------------|--------|----------|
| Fungování brzd | X | | | | Uživatel |
| Stav pneumatik | X | | | | Uživatel |
| Kontrola stavu baterie | X | | | | Uživatel |
| Kontrola reverzibility předních kol | X | | | | Uživatel |
| Čištění | | X | | | Uživatel |
| Kontrola kabelů | | X | | | Uživatel |
| Kontrola svorek baterie | | | X | | Uživatel |
| Kartáče motoru | | | X | | servis |
| Kontrola stability rámu | | | | X | servis |
| Mazání ložisek kol | | | | X | servis |

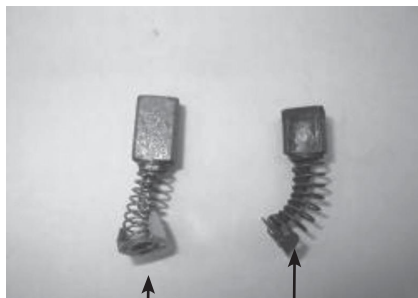
Neprovedení údržby uhlíků může vést ke ztrátě záruky na skútr. Kontrola a výměna uhlíků motoru:



- Odšroubujte kryt uhlíků v motoru;
- Vyměňte uhlíky;
- Zkontrolujte opotřebení uhlíků;
- V případě potřeby vyměňte.



Víčko uhlíku Nový



Nový uhlík Odřený uhlík

17.1. Kontroly a upomínky

- Udržujte ovladač v čistotě a chráňte jej před vodou a deštěm. Nikdy nevystavujte zařízení přímému kontaktu s vodou.
- Udržujte kolo čisté od zbytků, vlasů, písku a vláken koberců.
- Zkontrolujte vzorek pneumatiky. Pokud je menší než 1 mm (1/32"), nechte pneumatiky vyměnit u místního prodejce.
- Veškeré čalounění lze prát v teplé vodě s neutrálním mýdlem. Čas od času zkontrolujte sedák a opěradlo, zda nejsou potrháné a/nebo roztržené. V případě potřeby je vyměňte. Výrobek neskladujte ve vlhkém prostředí, protože to může způsobit tvorbu plísní a rychlé poškození čalounění.
- Zkontrolujte a namažte všechny pohyblivé části. Promažte je vazelínou nebo lehkým olejem. Nepoužívejte příliš mnoho maziva, malé kapky mohou způsobit skvrny. Vždy zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utažené.
- Zkontrolujte délku brzdění i udržení brzdového zámku z klídu.

17.2. Výměna kola

- Pokud má skútr plná kola, vyměňte celé kolo.



POZOR!

Kola musí vyměnit autorizovaný prodejce nebo kvalifikovaný technik v servisu.

17.3. Ovládací panely, nabíječka baterií a zadní elektronika

- Chraňte tyto součásti před vlhkostí.
- Pokud jsou vystaveny vlhkosti, před dalším použitím skútru je zcela vysušte.

17.4. Uložení skútru

Pokud skútr nehodláte používat delší dobu, doporučujeme:

- Před uskladněním baterie zcela nabijte;
- Odpojte baterie od skútru;
- Skútr uchovávejte na teplém a suchém místě;
- Skútr neuchovávejte na místech vystavených extrémním teplotám;
- Provozní podmínky od -25 °C do +50 °C;
- Skladovací podmínky od -40 °C do +65 °C;
- Baterie, které jsou zcela vybité, nabíjené jen zřídka, skladované při extrémních teplotách nebo skladované bez úplného nabití, mohou utrpět trvalé poškození, což vede k jejich nespolehlivosti a omezené životnosti. V případě dlouhodobého skladování je vhodné baterie skútru pravidelně nabíjet, aby byla zaručena jejich správná funkčnost.

17.5. Baterie a nabíjení

Údržba baterie je nejdůležitější součástí údržby skútru. Údržování baterií

zcela nabité přispívá k prodloužení životnosti baterie. Postupujte podle níže uvedených pokynů, které vám pomohou skladovat baterie v optimálních podmínkách.



POZOR!

Nové baterie musí být před prvním použitím skútru zcela nabité. Nové baterie nabíjejte 12 hodin, i když indikátor baterie již ukazuje plné nabití. Základní podmínka pro dosažení maximálního výkonu baterie.

- Pro každodenní používání udržujte baterie zcela nabité. Po každém použití doporučujeme připojit externí nabíječku a nabíjet 6-8 hodin;
- Pokud skútr nebudete používat déle než jeden týden, baterie zcela nabijte a poté je od skútru odpojte.

NABÍJENÍ BATERIÍ

Seznam pokynů pro nabíjení s cílem maximalizovat výdrž baterie:

1. Používejte pouze nabíječku dodanou se skútre;
2. NIKDY nepoužívejte nabíječku autobaterií nebo mokrou nabíječku;
3. Vyvarujte se hlubokého vybití a nikdy nenechte baterie zcela vybit;
4. Nenechávejte baterie dlouhodobě vybité. Vybitou baterii co nejdříve nabijte;
5. Pravidelně baterie zcela nabíjejte;
6. Baterie skladujte zcela nabité;
7. Jednou za měsíc zkontrolujte baterie a v případě potřeby je nabijte.

Nabíječka baterií je externí. Při nabíjení baterií postupujte podle níže uvedených pokynů.



Ilustrační obrázek

- Skútr umístěte do blízkosti běžné elektrické zásuvky na stěně.
- Vyměňte klíček a vypněte skútr.
- Otočte kryt prostoru pro nabíječku baterií.
- Zasuňte konektor XLR nabíječky baterií do portu nabíječky baterií.
- Zasuňte druhý konec napájecího kabelu do zásuvky.
- Kontrolka LED na nabíječce bude během nabíjení svítit ŽLUTĚ.
- Po dokončení nabíjení se kontrolka LED na nabíječce rozsvítí zeleně.
- Po dokončení nabíjení se zobrazí kapacita baterie.
- Kabel nabíječky odpojte ze zásuvky až po úplném nabití baterií.

Akumulátory nabíjejte pouze s klíčkem v poloze OFF (vypnuto).

ÚDRŽBA BATERIE

Pro skútry se používají baterie GEL nebo AGM a SLA s nepřetržitým cyklem.

- Tyto baterie nevyžadují údržbu;
- Nehrozí žádné riziko vytečení nebo rozlití, takže tyto baterie lze bezpečně přepravovat v letadlech, autobusech, vlacích apod.;
- Životnost baterie by se měla prodloužit, pokud budete dodržovat postupy uvedené v této příručce.

Poznámka: Na tomto skútru nepoužívejte autobaterie, protože nejsou určeny k úplnému vybití a nejsou pro použití na skútru bezpečné. Životnost baterie často závisí na péči o ni.

POKUD JSOU SVORKY BATERIE ZKORODOVANÉ

- Koroze může způsobit špatné elektrické spojení nebo provozní problémy;
- Zkorodované baterie čistěte tuhým kartáčem a směsí hydrogenuhličitanu sodného a vody.

17.6. Nabíjení baterie

Nabíječka akumulátorů pracuje s běžným napětím v zásuvce (střídavý proud) a převádí ho na stejnosměrné napětí (stejnosměrný proud). Baterie využívají stejnosměrný proud k provozu skútru. Když jsou baterie zcela nabité, je proud nabíječky téměř na nule. Díky tomu nabíječka udržuje nabití, ale nepřebíjí baterie.

Poznámky:

- **Akumulátory nelze nabíjet, pokud jsou vybité téměř na nulu.**
- **Baterie vždy nabíjejte na dobře větraném místě.**
- **Nabíječka baterií je určena pouze pro interní použití. Chraňte ji před vlhkostí.**
- **Pro dosažení maximálního výkonu se doporučuje vyměnit obě baterie současně, když jsou vybité.**
- **Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se nabíjet baterie alespoň jednou měsíčně, aby se zabránilo jejich znehodnocení.**
- **Všechny baterie pomalu ztrácejí svůj energetický náboj, pokud nejsou delší dobu používány. Po 3 měsících nepoužívání může dojít ke ztrátě náboje přibližně o 10 %. Proto se v případě očekávaného delšího nepoužívání doporučuje jednou za měsíc baterie plně nabít po dobu alespoň 10 hodin a ihned poté je odpojit, aby nebyly připojeny k motoru/řídící jednotce.**

17.7. Pokud skútr nefunguje

- Zkontrolujte, zda je páčka odblokování kola v uzamčené poloze;
- Zkontrolujte automatický hlavní vypínač. V případě potřeby automatický spínač resetujte;
- Zkontrolujte, zda je volič rychlosti nastaven na požadovaný režim;
- Zkontrolujte, zda je zapalování v poloze "On".

Pokud žádný z výše uvedených postupů problém nevyřeší, obraťte se na

autorizovaného prodejce.

AUTOMATICKÝ HLAVNÍ VYPÍNAČ

POZOR!



Nepokoušejte se provádět opravy elektrických zařízení svépomocí. Poradte se s místním prodejcem.

Pokud skútr přestane fungovat bez zjevného důvodu, může to být způsobeno tím, že se vypnul automatický hlavní vypínač.

MOŽNÉ PŘÍČINY VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO HLAVNÍHO VYPÍNAČE

- Jízda v prudkém svahu;

- Předjíždění na chodníku;
- Překročení maximální hmotnostní kapacity.
- Vybité baterie;

Po zapnutí skútru se napětí baterie sníží a proud baterie se zvýší, aby uspokojil potřeby motoru nebo jiných elektrických zařízení na skútru. To může mít za následek silnou absorpci elektrického proudu, která způsobí vypnutí automatického hlavního vypínače.

Řešení:

- Nabíjete baterie skútru. Viz kapitola 16.5 (Baterie a nabíjení) této příručky;
- Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl test nabíjení baterie;
- Pokud baterie fungují správně, může být problém v nabíječce baterií. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

RESTARTOVÁNÍ AUTOMATICKÉHO HLAVNÍHO VYPÍNAČE.

- Pokud se automatický hlavní vypínač spustí z důvodu vybití baterií nebo dočasného přetížení, restartujte automatický hlavní vypínač;
- Počkejte 10 minut, než ovládací panel motoru opět začne pracovat;
- Zkontrolujte, zda je zapalování v poloze "Vypnuto";
- Stiskněte tlačítko restartu na automatickém hlavním vypínači.

POZNÁMKA: Pokud se automatický hlavní vypínač stále vypíná, jedná se pravděpodobně o základní elektrickou závadu, která vyžaduje opravu kvalifikovaným personálem.

18. PROBLÉMY A ŘEŠENÍ

Skútry mají řídicí jednotku, která nepřetržitě kontroluje provozní podmínky skútru. Pokud zjistí problém, bliká tlačítko ON/OFF. Musíte spočítat počet bliknutí a nahlédnout do seznamu, abyste zjistili, jaký typ chyby byl zjištěn.

18.1. CN230 - CN240 problémy a řešení

| Počet bliknutí | Chyba | Poznámky |
|----------------|--------------------------------|---|
| 1 bliknutí | Nízké napětí baterie | Akumulátor je třeba nabít nebo je chyba v připojení akumulátoru. Zkontrolujte připojení akumulátoru. Pokud jsou připojení správná, zkuste akumulátor nabít. |
| 2 bliknutí | Odpojený motor | Došlo k poruše připojení motoru. Zkontrolujte všechna spojení mezi motorem a řídicí jednotkou. |
| 3 bliknutí | Problémy v obvodech motoru | Motor má zkrat na připojení k baterii. Obratě se na servis. |
| 4 bliknutí | Problém s přepínačem volnoběhu | Je aktivována páka volnoběhu, nebo je aktivován mechanismus ručního vypínání brzdy. Zkontrolujte polohu páky. |
| 5 bliknutí | - | Nepoužívá se. |
| 6 bliknutí | Připojená nabíječka baterií | Řídicí jednotka S-Drive je vypnutá. K tomu může dojít, protože je připojena nabíječka akumulátorů nebo páka není v poloze pro pohon. |
| 7 bliknutí | Problém s akcelerátorem | Signalizuje problém na příkazové páce. Před zapnutím skútru zkontrolujte, zda je páčka v poloze volnoběhu. |

| Počet bliknutí | Chyba | Poznámky |
|----------------|-----------------------------|---|
| 8 bliknutí | Problém v regulátoru | Označuje chybu v řídicí jednotce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná. |
| 9 bliknutí | Chyba brzdy při zastavování | Brzda není správně zapojena. Zkontrolujte připojení brzdy a motoru. Zkontrolujte, zda jsou připojení řídicí jednotky bezpečná. |
| 10 bliknutí | Vysoké napětí baterie | Na řídicí jednotku bylo přivedeno nadměrné napětí, obvykle v důsledku špatného připojení baterie. Zkontrolujte připojení baterie. |

Poznámka: Pokud se vyskytnou technické problémy, doporučujeme zkontrolovat zařízení u vašeho prodejce, než se pokoušet problémy vyřešit sami.

Následující příznaky mohou naznačovat, že váš skútr má vážný problém. Pokud se vyskytne některý z následujících případů, obraťte se na vašeho prodejce:

1. Hluk motoru;
2. Opatřebované kabely a spoje;
3. Ohnuté nebo zlomené konektory;
4. Nerovnoměrné opotřebenění některé z pneumatik;
5. Trhavé pohyby;
6. Skútr táhne více na jednu stranu;
7. Ohnuté nebo zlomené kolové jednotky;
8. Skútr se nezapne;
9. Skútr se zapne, ale nepohne se.

19. PODMÍNKY LIKVIDACE

19.1. Obecné podmínky nakládání

Nikdy nelikvidujte výrobek jako běžný domovní odpad. Výrobek odevzdejte k recyklaci ve sběrně tříděného odpadu.

19.2. Pokyny pro správnou likvidaci v souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU:



Po skončení životnosti nesmí být výrobek likvidován společně s běžným komunálním odpadem. Musí být odevzdán do sběrně tříděného komunálního odpadu nebo příslušným prodejcům, kteří tuto službu poskytují.

Oddělená likvidace odpadu pomáhá omezit možné negativní dopady na životní prostředí a zdraví v důsledku nesprávné likvidace a umožňuje recyklaci materiálů, z nichž je výrobek vyroben, což znamená významné úspory energie a zdrojů. Výrobek je opatřen symbolem přeškrtnutého koše, který zdůrazňuje povinnost likvidace elektrozařízení.

19.3. Likvidace vybitých baterií - (směrnice 2006/66/ES):



Tento symbol na výrobku označuje, že baterie nesmí být považovány za běžný domácí odpad. Zajištění správné likvidace baterií přispívá k prevenci možných negativních důsledků pro zdraví a životní prostředí, které by jinak byly způsobeny jejich nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá šetřit přírodní zdroje. Vybité baterie odevzdávejte na sběrná místa určená k recyklaci. Podrobnější informace o likvidaci vybitých baterií nebo výrobku získáte na místním úřadě, u místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste přístroj zakoupili.

20. TECHNICKÉ SPECIFIKACE
20.1. Technické specifikace CN230

| KÓD - MODEL | CN230 |
|---|------------------------------|
| MAXIMÁLNÍ KAPACITA | 158 kg |
| ZADNÍ KOLA | 300x95 mm |
| PŘEDNÍ KOLA | 300x95 mm |
| KOLA S OCHRANOU PROTI PŘEVŘACENÍ | Zahrnuto |
| MAXIMÁLNÍ RYCHLOST | 13 Km/h |
| SPECIFIKACE BATERIE | 12V 50Ah*2 |
| AUTONOMIE* | >36 km |
| TYP NABÍJEČKY BATERÍ | 8 A mimo palubu, 220 V 50 Hz |
| CONTROLLER | PG S-120A |
| TYP MOTORU | 800W |
| HMOTNOST S BATERIEMI | 102,6 kg |
| HMOTNOST BEZ BATERÍ | 59,6 kg |
| POLOMĚR ŘÍZENÍ | 1487,5 mm |
| ODPRUŽENÍ | Ano |
| DÉLKA | 1295 mm |
| ŠÍŘKA | 625 mm |
| VÝŠKA | 1310 - 1365 mm |
| ŠÍŘKA SEDADLA | 495 mm |
| VÝŠKA SEDADLA OD PLOŠINY | 470 mm |
| VÝŠKA SEDADLA OD ZEMĚ | 660 mm |
| HLOUBKA SEDADLA | 440 mm |
| VÝŠKA OPĚRADLA | 500 mm |
| ROZVOR | 960 mm |
| VÝŠKA OD ZEMĚ | 130 mm |
| MAXIMÁLNÍ SNÍŽENÍ ODHADOVANÁ PŘEKONATELNÁ** | 12° - 21% |
| PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽKY | 120 mm |

20.2. Technické specifikace CN240

| KÓD - MODEL | CN240 |
|----------------------------------|------------------|
| MAXIMÁLNÍ KAPACITA | 180 kg |
| ZADNÍ KOLA | 330x100 mm |
| PŘEDNÍ KOLA | 330x100 mm |
| KOLA S OCHRANOU PROTI PŘEVŘACENÍ | Volitelné funkce |

| | |
|---|------------------------------|
| MAXIMÁLNÍ RYCHLOST | 15 Km/h |
| SPECIFIKACE BATERIE | 12V 75Ahx2 |
| AUTONOMIE* | >49 km |
| TYP NABÍJEČKY BATERÍ | 8 A mimo palubu, 220 V 50 Hz |
| CONTROLLER | PG S-140A |
| TYP MOTORU | 1100W |
| HMOTNOST S BATERIEMI | 104,5 kg |
| HMOTNOST BEZ BATERÍ | 61,5 kg |
| POLOMĚR ŘÍZENÍ | 1400 mm |
| ODPRUŽENÍ | Ano |
| DÉLKA | 1470 mm |
| ŠÍŘKA | 700 mm |
| VÝŠKA | 1415-1470 mm |
| ŠÍŘKA SEDADLA | 530 mm |
| VÝŠKA SEDADLA OD PLOŠINY | 520 mm |
| VÝŠKA SEDADLA OD ZEMĚ | 750 mm |
| HLOUBKA SEDADLA | 480 mm |
| VÝŠKA OPĚRADLA | 485 mm |
| ROZVOR | 1040 mm |
| VÝŠKA OD ZEMĚ | 190 mm |
| MAXIMÁLNÍ SNÍŽENÍ ODHADOVANÁ PŘEKONATELNÁ** | 12° - 21% |
| PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽKY | 120 mm |

Skútr je testován podle normy ISO 7176-16:2012 na odolnost proti hoření, ale doporučuje se vyhnout se otevřenému ohni v blízkosti skútru a kouření při sezení na sedadle skútru. Elektrický systém tohoto skútru splňuje požadavky normy ISO 7176-14:2008.

* **Autonomie skútru se může lišit v závislosti na:**

- Hmotnost uživatele;
- Svahy podél trasy;
- Opatřebení baterie;
- Styl jízdy
- Režimy nabíjení

** **Pojem jmenovitý sklon je definován v normě EN 12184:2014.**

21. ZÁRUKA

Na výrobky Moretti je poskytována záruka na materiálové a výrobní vady po dobu 2 (dvou) let od data prodeje s následujícími omezeními. Záruka zaniká nesprávným používáním, zneužitím, úpravami výrobku a nedodržením návodu. Určení výrobku je uvedeno v návodu k použití. Společnost Moretti neodpovídá za škody, zranění nebo jakékoli jiné následky vyplývající z instalace nebo použití, které nejsou v důsledném souladu s návodem k použití.

pokyny uvedené v instalační, montážní a uživatelské příručce. Společnost Moretti neručí za poškození nebo závady svých výrobků v následujících případech: přírodní katastrofy, neautorizované opravy nebo údržba, nesprávné napájení elektrickou energií (v případě potřeby), použití dílů nebo komponentů nedodaných společností Moretti, nedodržení pokynů a návodu k použití, neoprávněná manipulace, poškození při přepravě (kromě originální přepravy společností Moretti) nebo neprovedení údržby podle pokynů v návodu. Na součásti podléhající opotřebení se tato záruka nevztahuje, pokud je poškození způsobeno běžným používáním výrobku.

21.1. Záruka na dobíjecí baterie (pokud jsou k dispozici)

Na originální a náhradní baterie se vztahuje devadesátidenní záruka na výkon a šestiměsíční záruka na výrobní vady nebo záruka vyžadovaná zákonem. Pokud jsou zcela nabitě baterie ponechány nepoužívané déle než tři po sobě jdoucí měsíce, záruka automaticky zaniká. Pokud jsou zcela vybité baterie ponechány nepoužívané déle než tři po sobě jdoucí dny, záruka automaticky zaniká.

22. OPRAVY

Záruční opravy Pokud se u výrobku Moretti během záruční doby vyskytne vada materiálu nebo výrobní vada, dohodne se společnost Moretti se zákazníkem, zda se na vadu vztahuje záruka. Společnost Moretti může dle svého uvážení výrobek vyměnit nebo opravit u určeného prodejce Moretti nebo ve vlastních prostorách. Náklady na práci vynaložené na opravu výrobku ponese společnost Moretti, pokud zjistí, že se na opravu vztahuje záruka. Oprava a výměna neprodlužují záruční dobu.

Oprava výrobku, na který se nevztahuje záruka Výrobek, na který se nevztahuje záruka, lze vrátit k opravě pouze tehdy, pokud to předem schválí zákaznický servis společnosti Moretti. Náklady na práci a dopravu vzniklé opravou, na kterou se nevztahuje záruka, nese v plné výši zákazník nebo prodejce. Na samotné opravy výrobků, na které se nevztahuje záruka, se vztahuje záruka 6 (šest) měsíců ode dne převzetí opraveného výrobku.

O tom, že výrobek **není vadný**, bude zákazník informován, pokud společnost Moretti po obdržení a kontrole výrobku dospěje k závěru, že výrobek není vadný. Výrobek bude klientovi vrácen na jeho náklady.

23. NÁHRADNÍ DÍLY

Používejte pouze náhradní díly a příslušenství uvedené ve všeobecném katalogu Moretti. Na originální náhradní díly Moretti se vztahuje záruka 6 (šest) měsíců ode dne dodání.

24. DOLOŽKA O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Pokud není v této záruce výslovně uvedeno jinak a v mezích zákona, společnost Moretti neposkytuje žádné prohlášení, záruku ani podmínku, výslovnou ani implicitní, včetně jakéhokoli budoucího prohlášení, záruky nebo podmínky prodeje, vhodnosti pro daný účel, neporušování a nezasahování. Společnost Moretti nezaručuje, že používání jejího výrobku bude nepřerušované a bezproblémové. Doba trvání jakékoli implicitní záruky podle zákona je omezena na záruční dobu v mezích zákona. Některé státy a země nepovolují omezení doby trvání implicitní záruky nebo vyloučení omezení náhodných nebo nepřímých škod ve vztahu ke spotřebitelským výrobkům. V uvedených státech a zemích se na uživatele nemusí vztahovat určité výjimky a omezení této záruky. Tato záruka může být změněna bez předchozího upozornění.



ZÁRUČNÍ LIST

Produkt _____

Datum nákupu _____

Prodejce _____

Ulice _____ **Město** _____

Prodáno do _____

Ulice _____ **Město** _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) - ITÁLIE - Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com e-mail: **info@morettispa.com**

MADE IN P.R.C.

** Nejnovější dostupnou verzi uživatelské příručky naleznete na našich webových stránkách.*